


# Anleitung: **Honda Civic 8** Federbein vorne wechseln

## VIDEO-TUTORIAL




**Wichtig!**

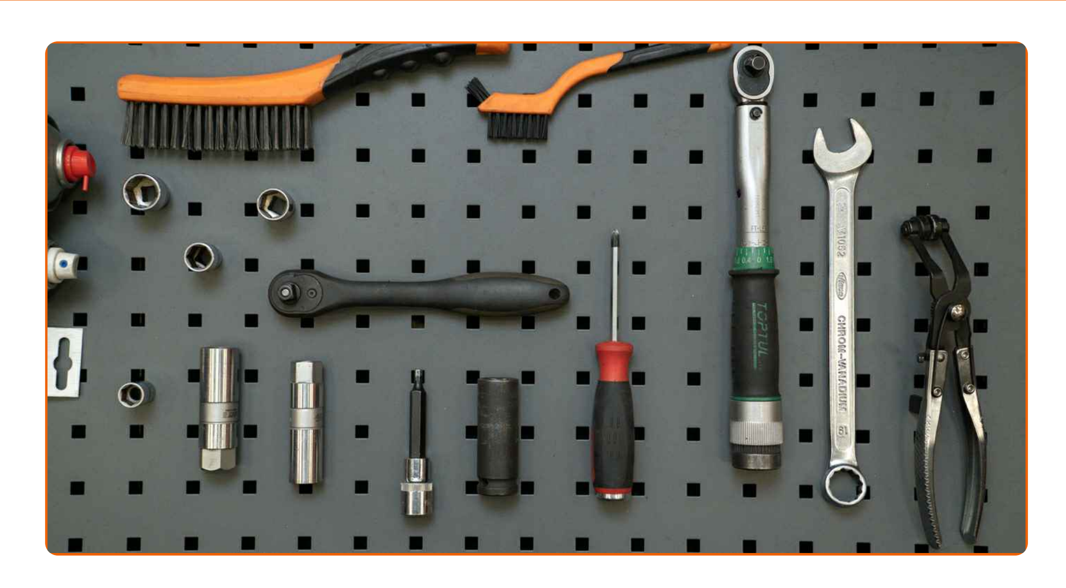
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 1.4 (FK1), HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 2.2 CTDi (FK3), HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 1.4 (FK1, FN4)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





# AUSTAUSCH: FEDERBEIN – HONDA CIVIC 8. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- 17 mm Schienenmutterstecknuss
- 19 mm Schienenmutterstecknuss
- Sechskant-bit nr. H6
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Lösehebel
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

**WERKZEUGE KAUFEN**





Austausch: Federbein – Honda Civic 8. Tipp von AUTODOC-Experten:

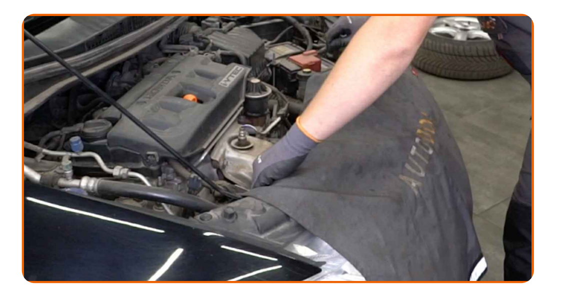
- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: FEDERBEIN – HONDA CIVIC 8. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

**1** Öffnen Sie die Motorhaube.



**2** Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



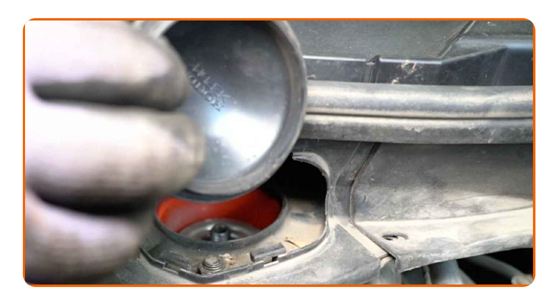




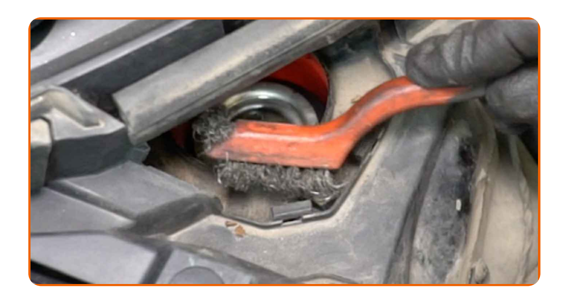
**3** Entfernen Sie die Kunststoffplatte.



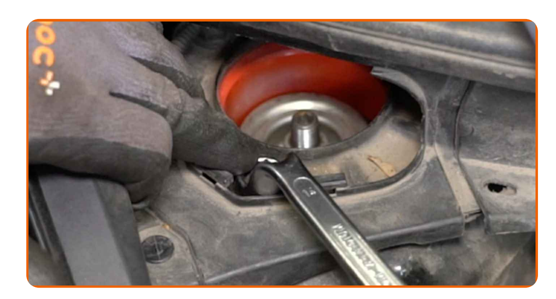
**4** Entfernen Sie die Abdeckung vom Domlager.



**5** Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



**6** Lösen Sie die oberen Befestigungen des Federbeins. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



### Austausch: Federbein – Honda Civic 8. Tipp:

- Schrauben Sie sie nicht vollständig aus.



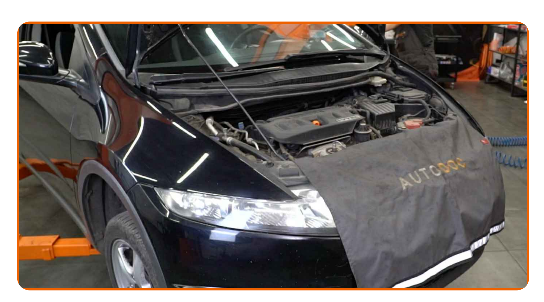


**7** Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

**8** Lockern Sie die Radschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie ein Windeisen.



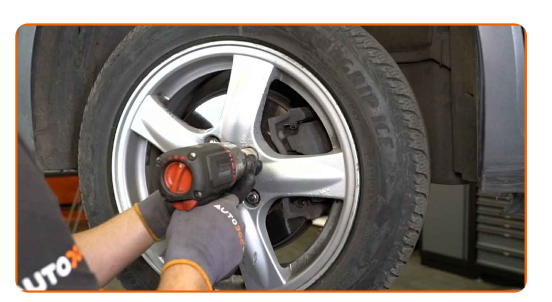
**9** Heben Sie das Auto an.




## AUTODOC empfiehlt:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

**10** Schrauben Sie die Radbolzen heraus.







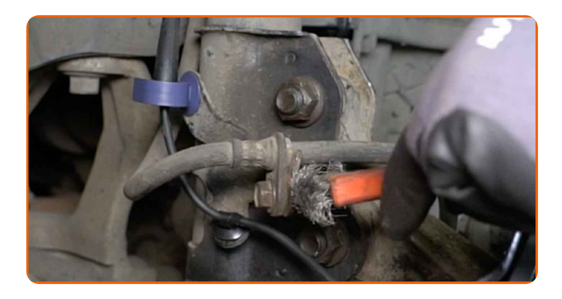
## AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Honda Civic 8

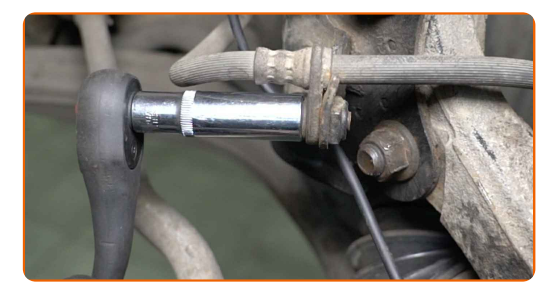
**11** Nehmen Sie das Rad ab.



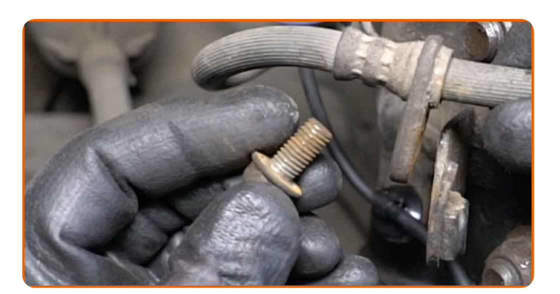
**12** Reinigen Sie die Befestigung, die die Halterung des Bremsschlauchs mit dem Federbein verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



**13** Schrauben Sie die Befestigung ab, die die Halterung des Bremsschlauchs mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**14** Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

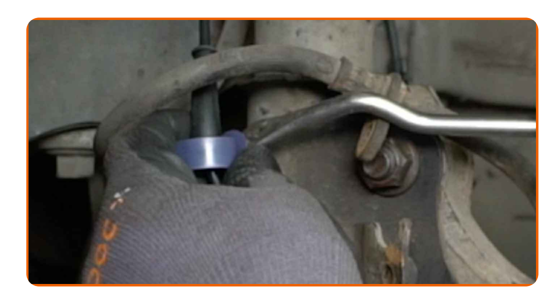






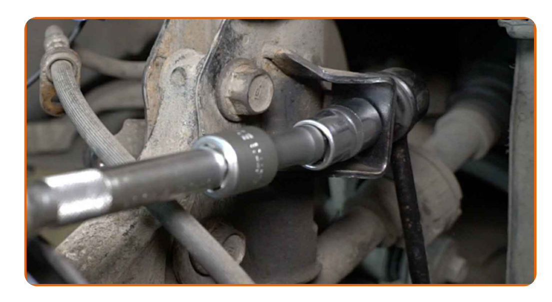
**15** Entfernen Sie die Halterung des Bremsschlauchs.

**16** Trennen Sie die Verkabelung des ABS-Sensors. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.

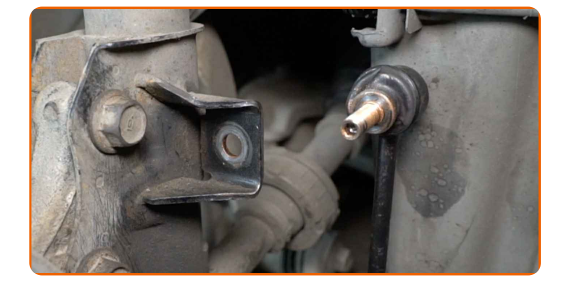


**17** Reinigen Sie die Befestigung, die die Koppelstange mit dem Federbein verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

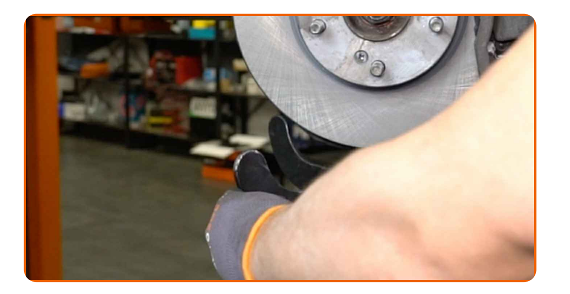
**18** Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**19** Entfernen Sie die Koppelstange.



**20** Stützen Sie den Achsschenkel. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

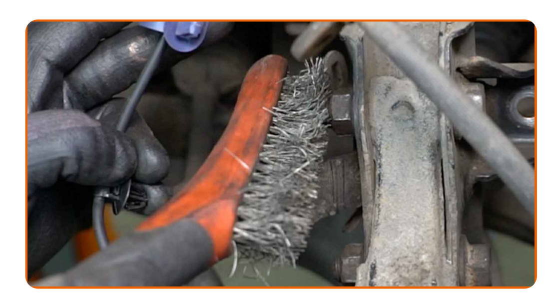






21

Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



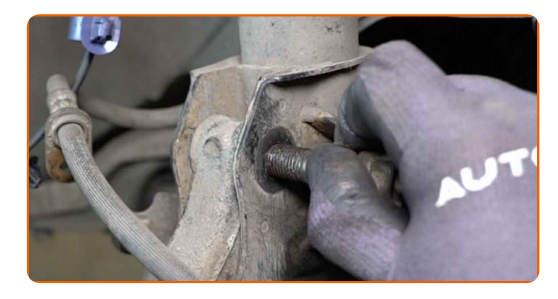
22

Schrauben Sie die Befestigungen ab, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



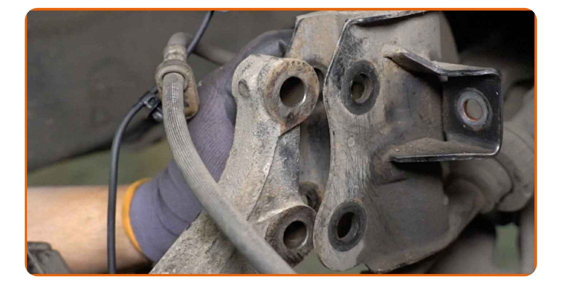
23

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



24

Lösen Sie den Achsschenkel vom Federbein.







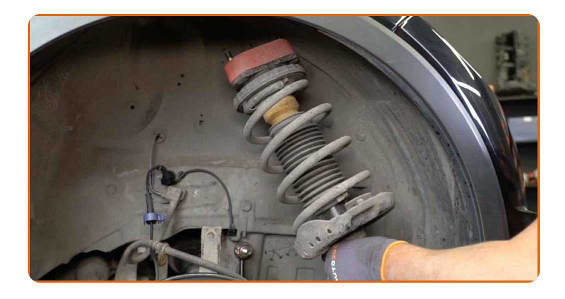
**25** Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Federbeins ab.



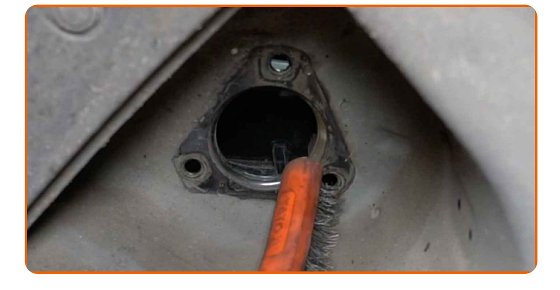
## Austausch: Federbein – Honda Civic 8. AUTODOC empfiehlt:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, das Federbein fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

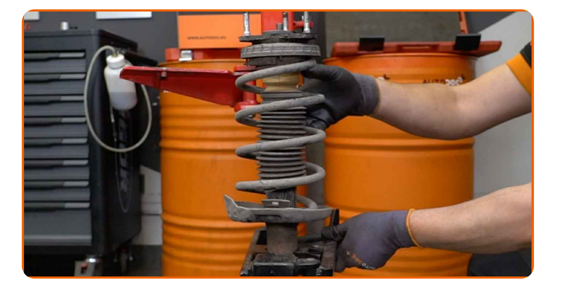
**26** Entfernen Sie das Federbein.



**27** Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



**28** Setzen Sie das Federbein auf den Federspanner.



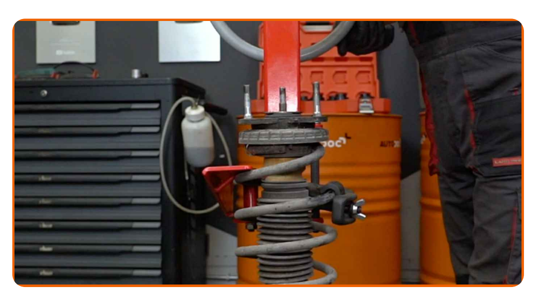




AUTODOC empfiehlt:

- Beachten Sie, dass bei der Verwendung eines Federspanners die Federwindungen sicher eingespannt werden müssen, sodass Druck auf beide Enden ausgeübt wird.
- Stellen Sie sicher, dass die Feder in den Haltern richtig positioniert ist.
- Achten Sie darauf, dass die Federwindungen fest in den Federhaltern sitzen.

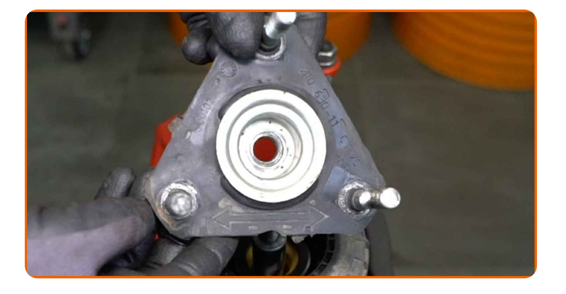
**29** Spannen Sie die Feder.



**30** Entfernen Sie die Mutter des Federbeinkolbens. Verwenden Sie eine 19 mm Schienenmutterstecknuss. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



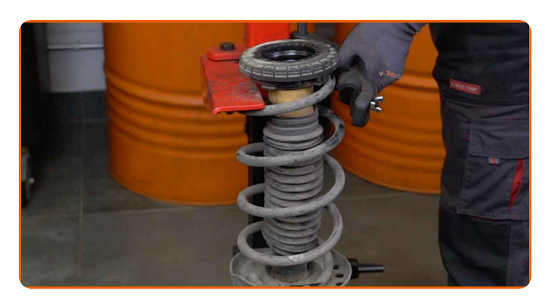
**31** Entfernen Sie die Domlager.



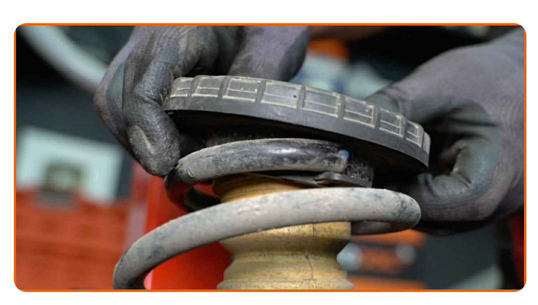




**32** Entspannen Sie die Feder.



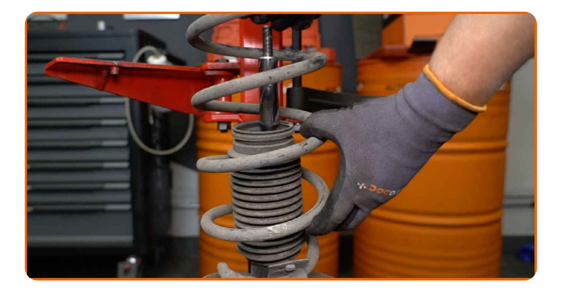
**33** Entfernen Sie die Staubmanschette und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers.



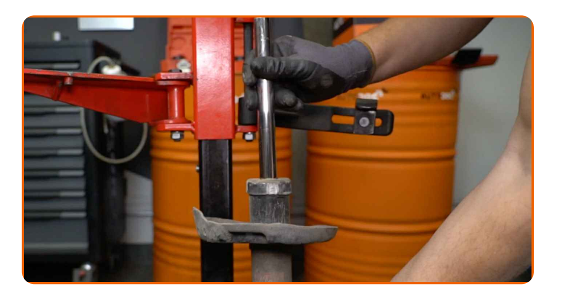
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Honda Civic 8. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

**34** Entfernen Sie die Feder.



**35** Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.







**36** Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



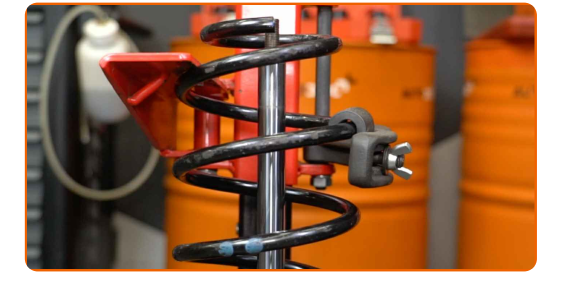
AUTODOC empfiehlt:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, sollten Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

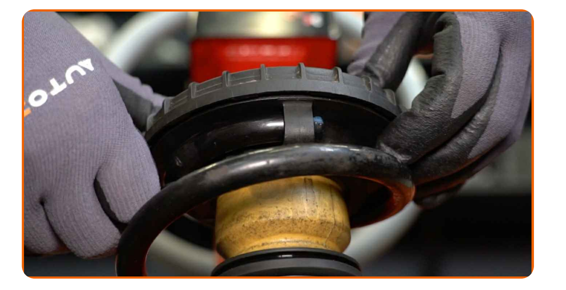
**37** Bauen Sie die Feder auf dem Stoßdämpfer ein.



**38** Spannen Sie die Feder.



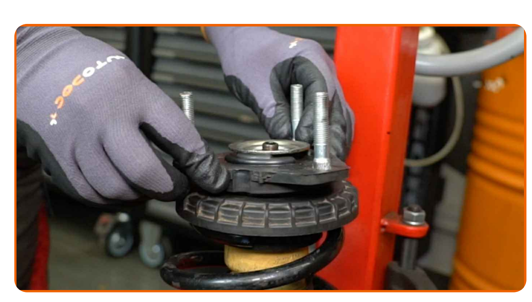
**39** Bauen Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer ein.







**40** Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



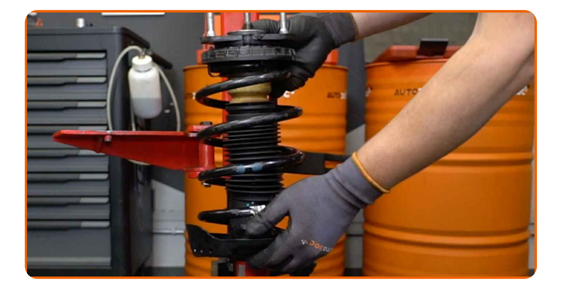
**Austausch: Federbein – Honda Civic 8. Fachleute empfehlen:**

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

**41** Schrauben Sie die Kolbenstangenmutter des Federbeins fest. Verwenden Sie eine 17 mm Schienenmutterstecknuss. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 54 Nm Drehmoment fest.



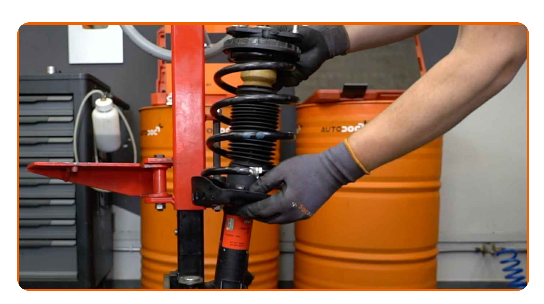
**42** Entspannen Sie die Feder.



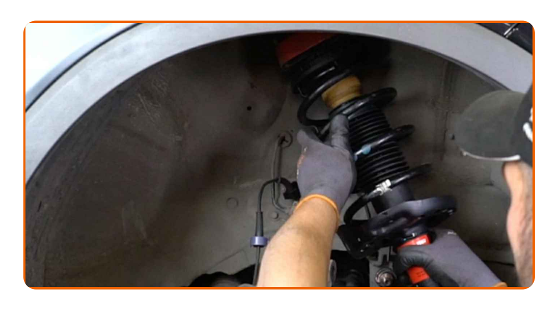




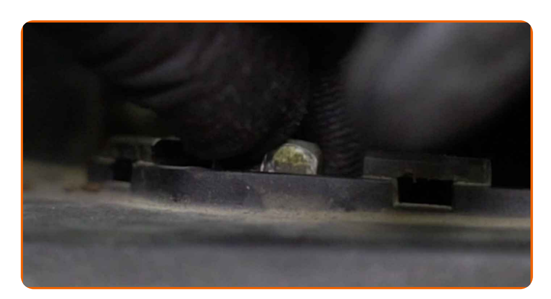
**43** Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



**44** Bauen Sie das Federbein in den Radlauf ein.



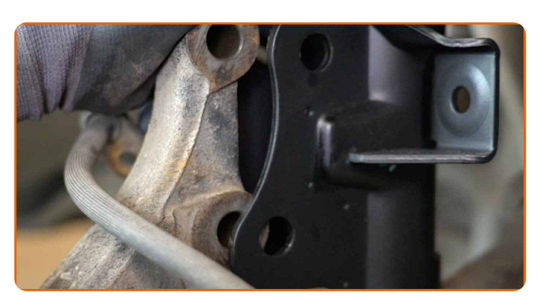
**45** Sichern Sie die oberen Befestigungen des Federbeines.



## AUTODOC empfiehlt:

- Schrauben Sie diese nicht fest.
- Honda Civic 8 – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

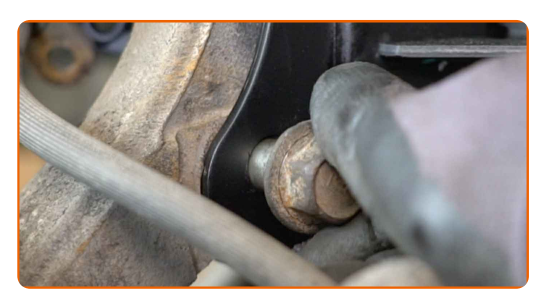
**46** Befestigen Sie das Federbein auf dem Achsschenkel.



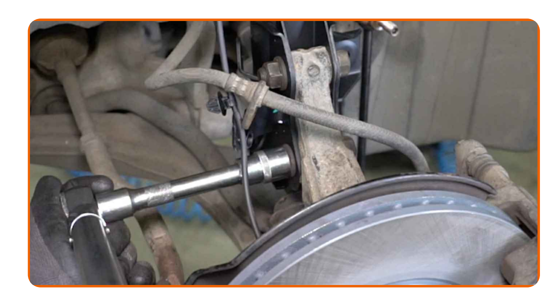




**47** Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



**48** Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 106 Nm Drehmoment fest.



**49** Entfernen Sie die Stütze unter dem Achsschenkel.



## Austausch: Federbein – Honda Civic 8. Tipp:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

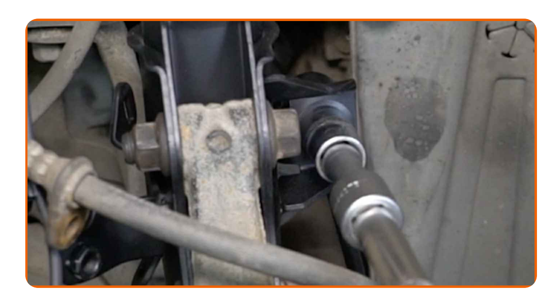




**50** Verbinden Sie die Koppelstange wieder mit dem Federbein.



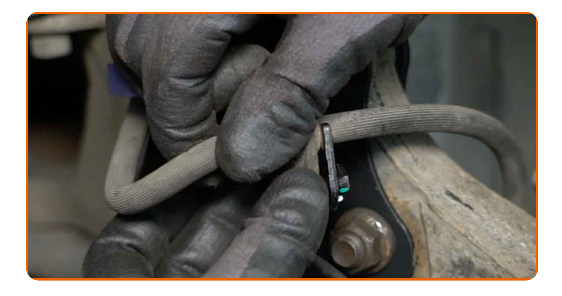
**51** Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



**52** Bringen Sie die Verkabelung des ABS-Sensors an.



**53** Installieren Sie die Halterung des Bremsschlauchs.



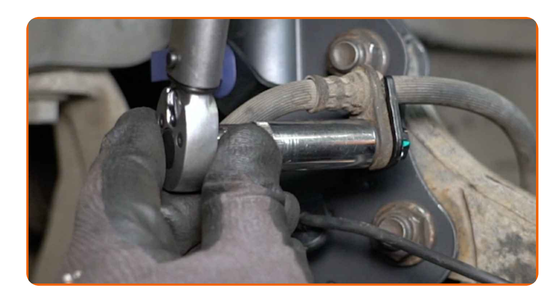
**54** Bringen Sie die Befestigungsschraube an.





**55**

Schrauben Sie die Befestigung fest, die die Bremsschlauchhalterung mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 15 Nm Drehmoment fest.



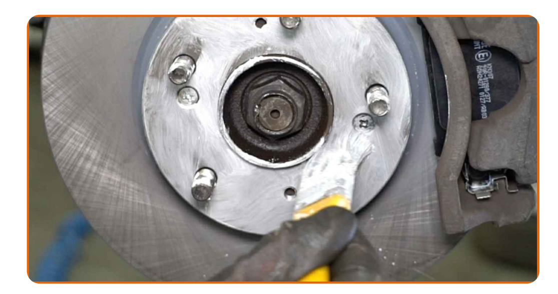
**56**

Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



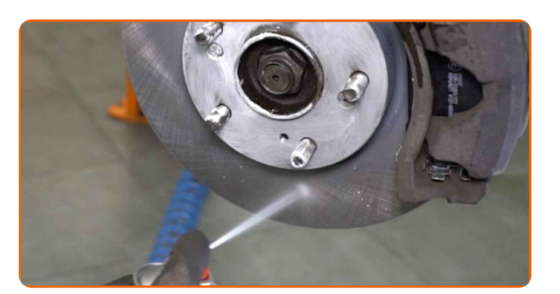
**57**

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



**58**

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.







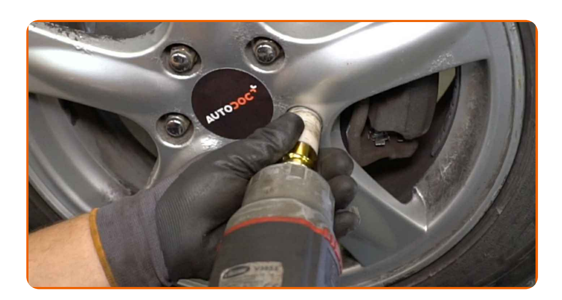
**59** Bauen Sie das Rad ein.



## AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Honda Civic 8

**60** Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



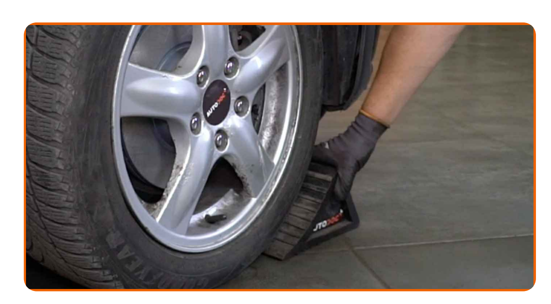
**61** Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 108 Nm Drehmoment fest.



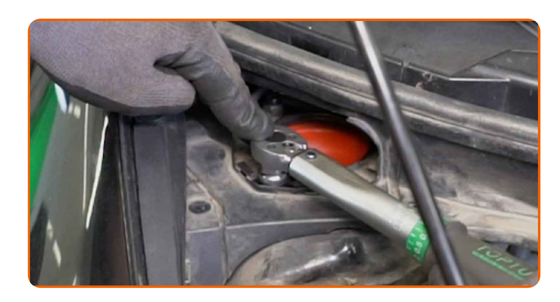




62 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



63 Ziehen Sie die oberen Befestigungen des Federbeins an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 54 Nm Drehmoment fest.



64 Bauen Sie die Abdeckung auf dem Domlager ein.



65 Montieren Sie die Kunststoffplatte.



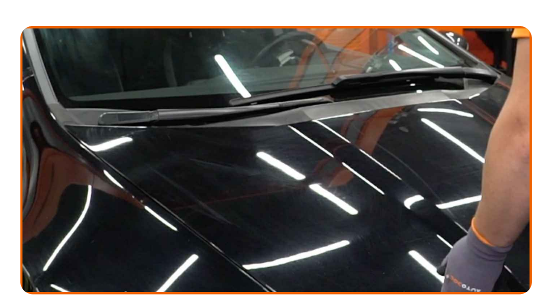
66 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.





67

Schließen Sie die Motorhaube.



## GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN




EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR HONDA-AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL







## ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.